

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací.: KHSJM 06039/2021/BO/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 02109/2021
Č. j. odesílatele: - - -

Vyřizuje: Ing. Veronika Jurečková
Tel.: 545 113 015
Email: veronika.jureckova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 PRAHA 10
ID datové schránky: 9xx2wjx

V Brně dne 22. února 2021

k. ú. Moravské Bránice – parc. č. 1469, 2804/1, 3197/1, k. ú. Kounické Předměstí – parc. č. 1470/10, 1470/11, k. ú. Ivančice – parc. č. 3197/1 – „Zajištění skalních masívů na trati Moravské Bránice – Oslavany“, dokumentace pro vydání společného povolení – vyjádření

Na základě podání Ing. Petra Hanuše, zplnomocněného společností Tým dopravního inženýrství s.r.o., se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 (IČO: 24831832), která je zplnomocněna stavebníkem stavby – Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (IČO: 70994234), ze dne 03. 02. 2021 posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Zajištění skalních masívů na trati Moravské Bránice – Oslavany“, parc. č. 1469, 2804/1, 3197/1 v k. ú. Moravské Bránice, parc. č. 1470/10, 1470/11 v k. ú. Kounické Předměstí, parc. č. 3197/1 v k. ú. Ivančice.

Předloženou dokumentaci (číslo zakázky: 16/2020) vypracovala společnost Tým dopravního inženýrství s.r.o., se sídlem Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 (IČO: 24831832) – hlavní projektant Ing. Stanislav Štábl (ČKAIT pro obor geotechnika: 1004356) – v říjnu 2020. Účel stavby – zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati ve vazbě na nestabilní skalní svahy. Předpokládaná realizace stavby je v průběhu roku 2021.

Předmětem stavby, která je umístěna na železniční trati Moravské Bránice – Oslavany, je plošné odstranění narušující náletové vegetace a rizikových vzrostlých stromů vymezené ploše stavby. Dále dojde k řízenému očištění skalních svahů od zvětralých, volných a labilních částí masivu. Hloubka zásahu bude 0,05 – 0,65 m. Část svahů bude strojně upravena. Hlavním prvkem zajištění skalních svahů jsou speciální ocelové sítě. U jednoho objektu budou místo plošných prvků sanace nasazeny liniové vysokozátěžové ochranné ploty. Pro silně degradované a drobně se rozpadající části skalního masivu bude použita speciální georohož vyztužená ocelovou sítí s vpleteným panem.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty: SO 02-01-02 – Zajištění skal v km 1,300 – 1,600 – Komořina; SO 02-02-02 – Zajištění skal v km 1,700 – 1,900 – Moravské Bránice; SO 02-04-02 – Zajištění skal v km 3,800 – 3,980 – Ivančice-Malvy; SO 02-08-01 – Zajištění skal v km 8,390 – 8,450 – Oslavany.

Orgán ochrany veřejného zdraví (dále také „OOVZ“) konstatuje, že ve výše uvedené záležitosti není dotčeným orgánem, neboť daná problematika nespadá do pravomoci OOVZ, protože je nad rámec zájmů chráněných zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

(podepsáno elektronicky)
Ing. Veronika Jurečková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-venkov

Rozdělovník:

1. Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00 PRAHA 10, ID datové schránky: 9xx2wjx
2. KHS JmK - spis